



Jako pojazd miarodajny dla relacji BL, BP oraz CP przyjęto pojazd ciężarowy z naczepą (PN). Natomiast dla relacji CL, DL, AP oraz DP przyjęto przejezdność warunkową dla pojazdu komunalnego (PK).

Dla relacji AL, ze względu na sporadyczny ruch pojazdów ciężarowych z naczepą (podczas przeprowadzonego 24 - godzinnego pomiaru zarejestrowano 8 takich pojazdów), dla pojazdu ciężarowego z naczepą przyjęto przejezdność warunkową.

Zamawiający:



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

ul. Głowackiego 56 30-085 Kraków

Wykonawca:



ZUP ELSTOP Sp. z o.o.

ul. Królowej Jadwigi 34, 33-300 Nowy S cz

Temat:

*Opracowanie wielowariantowych koncepcji rozbudowy/przebudowy skrzyżowań w ciągu dróg wojewódzkich z podziałem na części: Część nr 3 -rozbudowa skrzyżowania DW 977 z DW 980 w m. Gromnik*

Tytuł rysunku:

Przejezdno - W2

<div>Projektował:</div> <div>mgr in . Michał Czerwi ski</div>	<div>branża:</div> <div>drogowa</div>	<div>nr uprawnień:</div> <div>-</div>	<div>Podpis:</div> <div></div>
<div>Projektował:</div> <div>mgr in . Justyna D bosz</div>	<div>branża:</div> <div>drogowa</div>	<div>nr uprawnień:</div> <div>-</div>	<div>Podpis:</div> <div></div>
<div>Projektował:</div> <div>mgr in . Patrycja Czerwi ska-Pawłowska</div>	<div>branża:</div> <div>drogowa</div>	<div>nr uprawnień:</div> <div>MAP/0008/PBD/19</div>	<div>Podpis:</div> <div></div>
	<div>branża:</div>	<div>nr uprawnień:</div>	<div>Podpis:</div>

<div>Stadium:</div> <div>KP</div>	<div>skala:</div>	<div>nr rys:</div> <div>KP_6.2</div>	<div>Data:</div> <div>LISTOPAD 2025 r.</div>
-----------------------------------	-------------------	--------------------------------------	--